

# EUROCARGO IN JEDER STADT WILLKOMMEN



# IVECO

Ihr Partner für nachhaltigen Transport



# EUROCARGO

Schöner, umweltfreundlicher und effizienter. Der Eurocargo – in jeder Stadt willkommen:  
Sicher und umweltfreundlich im Großstadtdschungel unterwegs, stellt sich der Eurocargo jeder Kundenanforderung.

Der Eurocargo verändert sein Erscheinungsbild, bleibt sich aber treu: Mit zahlreichen neuen Sicherheitsfunktionen, Ausstattungsmerkmalen und einem neuen Design bleibt er das robuste, zuverlässige und vielseitige Fahrzeug, für das sich weltweit bereits über eine halbe Million Kunden entschieden haben. Ein Geschäftspartner – und ein Freund – für alle.



DESIGN 04 - KOMFORT 06 - SICHERHEIT 08  
HI-SCR 10 - EFFIZIENZ 11 - LEISTUNG 12  
NACHHALTIGKEIT 14 - ZUVERLÄSSIGKEIT 15  
GESAMTBETRIEBSKOSTEN (TCO) 16 - VIELSEITIGKEIT 18  
KUNDENSERVICE 22

# DESIGN

## DER STÄDTISCHE TRANSPORT BEKOMMT EIN NEUES GESICHT

MIT DEM EUROCARGO ZEIGT SICH DIE TRANSPORTWELT VON IHRER BESTEN SEITE. Das rundum erneuerte Fahrerhaus ist modern und praktisch zugleich und bringt die ganze Dynamik des Fahrzeugs zum Ausdruck.

DER EUROCARGO GREIFT DAS NEUE IVECO-DESIGN AUF, das bereits mit dem Daily eingeführt wurde. Die geschwungene Form des Kühlergrills in der Front betont den großen mittigen IVECO-Schriftzug. An den beiden Einstiegstüren treten der Eurocargo-Schriftzug und das Modellkürzel in den Vordergrund. Die Windschutzscheibe mit integriertem Sonnenschutzfilter bietet ausgezeichnete Sicht und Komfort für den Fahrer; aerodynamische Auswirkungen einer zusätzlichen Sonnenblende können somit vermieden werden. Abgerundet wird das Design des Eurocargos durch die seitlich neu gestalteten, aerodynamischen Windabweiser, die eine optisch perfekte Verbindung zwischen Fahrzeugfront und -seite schaffen.

Im Stoßfänger sind die Trittstufen für den Aufstieg zur Windschutzscheibe und der Radarsensor des Notbremsassistenten AEBS (Advanced Emergency Braking System) integriert. Die Scheinwerfergruppe mit serienmäßigem LED-Tagfahrlicht ist auch optional mit Xenon-Scheinwerfern erhältlich.



DESIGN VEREINT MIT FUNKTIONALITÄT. Alle neu gestalteten Designelemente wurden anhand umfangreicher aerodynamischer Studien entwickelt – so lenkt der neue Windabweiser die Luftströme so ab, dass der Türgriff stets sauber bleibt. Ein kleines Detail mit großer Auswirkung für den Fahrer.

DER EUROCARGO STELLT ERNEUT DAS GEEIGNETSTE FAHRZEUG FÜR DEN STÄDTISCHEN EINSATZ DAR: als perfektes Fahrzeug für den Verteilerverkehr, den Kommunaleinsatz und alle sonstigen Aufgaben in Stadtzentren. Dank des kompakten Fahrerhauses (2,2 Meter), des größeren Lenkeinschlagwinkels (52 Grad) und des besten Wendekreises seiner Klasse (zwischen den Bürgersteigen von ca. 11 Meter bei einem Radstand von 3.105 mm) ist er geradezu ideal für den Einsatz in Großstädten.



# KOMFORT

## EIN BEQUEMES MOBILES BÜRO

### BEIM EUROCARGO STEHEN ERGONOMIE UND KOMFORT AN ERSTER STELLE.

Die Tastenbedienung am Multifunktionslenkrad gestattet eine vollkommen sichere Benutzung der Radio- und Telefonfunktionen. Ergonomische und qualitativ hochwertige Bedienelemente steuern Klimaanlage, Fahrzeugbeleuchtung und das automatisierte bzw. vollautomatische Getriebe. Alles an seinem Platz und griffbereit: zahlreiche Staufächer für Gegenstände und Dokumente, spezielle Kartenhalter in der Mittelkonsole und eine Kleiderstange an der Rückwand des Fahrerhauses sorgen für ein aufgeräumtes Bild und Wohlfühlatmosphäre im Interieur.

In der Konsole des Mitteltunnels sind zwei praktische Flaschen- und Becherhalter, eine 12-Volt-Steckdose und ein optional bestellbarer Druckluftanschluss untergebracht.

**DER EUROCARGO IST EIN VOLLWERTIGES, MOBILES BÜRO.** Im Office-Modul mit einem Fassungsvermögen von 20 Litern finden neben den alltäglichen Dingen auch spielerisch ein Laptop oder Tablet Platz; es verfügt über eine LED-Leselampe und seitliche Ablagetaschen für Zeitschriften sowie zwei USB-Anschlüsse für das Laden elektronischer Geräte. Durch Aufklappen der oberen Ebene erhält man zudem eine nützliche und komfortable Arbeitsfläche in direkter Reichweite des Fahrersitzes.

Hochwertig gestaltete Rückwand- und Deckenverkleidungen sowie die Farbgebung der Fahrer- und Beifahrersitze sorgen für angenehmes Ambiente. Auf Wunsch bietet der Eurocargo einen neuen luftgefederten „high-comfort“-Fahrersitz an. Neben den zahlreichen Verstellmöglichkeiten, der rechtsseitigen Armlehne und der Sitzheizung ist auch eine Kühlfunktion in Form einer belüfteten Sitzfläche integriert. Der Eurocargo stellt den Komfort für den Fahrer in jeglicher Hinsicht sicher.

Weiterhin wird durch den optimierten, niedrigen Motortunnel und die geradlinige Gestaltung des Armaturenrägers ein leichtes Durchqueren des Fahrerhauses und ein bequemer Ein- und Ausstieg ermöglicht – ideal für jeden städtischen Einsatz.





# SICHERHEIT

## SICHER IN ALLEN SITUATIONEN

DER EUROCARGO STELLT DEN BENCHMARK IN SEINER FAHRZEUGKLASSE FÜR AKTIVE UND PASSIVE SICHERHEIT DAR: Die aktive Sicherheit wird neben dem optional erhältlichen Fahrerairbag durch die Installation elektronischer Assistenzsysteme maßgeblich verbessert.

Der Fahrspurüberwachungsassistent „**LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM**“ (LDWS) warnt den Fahrer vor einem ungewollten Fahrspurwechsel. Über eine auf dem Armaturenräger direkt hinter der Windschutzscheibe positionierte Kamera erkennt das System automatisch die Fahrbahnmarkierung und sendet ein akustisches Warnsignal aus, wenn es einen Spurwechsel des Fahrzeugs erfasst ohne dass die Fahrtrichtungsanzeiger durch den Fahrer betätigt wurden.

Neben der elektronischen Stabilitätskontrolle (ESP) hilft der Notbremsassistent „**ADVANCED EMERGENCY BRAKING SYSTEM**“ (AEBS) Unfälle zu vermeiden, die durch eine Ablenkung des Fahrers verursacht werden. Das System ermittelt den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug, berechnet die verbleibende Zeit eines eventuellen Aufpralls und sendet ein doppeltes Warnsignal (akustisch und optisch) an den Fahrerarbeitsplatz, bevor es die Notbremsung einleitet. Bei einer bevorstehenden Kollision mit einem sich bewegenden Hindernis schaltet sich das Assistenzsystem automatisch ein und reduziert die eigene Fahrzeuggeschwindigkeit auf die Geschwindigkeit des vorherfahrenden Fahrzeugs. Im Falle eines stehenden Hindernisses ist das System in der Lage die Folgen eines Aufpralls abzuschwächen, indem es mit einer Verzögerung von mindestens  $4\text{m/s}^2$  die Geschwindigkeit um 20 km/h reduziert.

DANK DIESER NEUEN SICHERHEITSSYSTEME ERFÜLLT DER EUROCARGO BEREITS DIE AB NOVEMBER 2018 VERSCHÄRFT GELTENDEN GESETZLICHEN ANFORDERUNGEN ZUR FUNKTIONSWEISE DES NOTBREMSASSISTENTEN.

Vervollständigt wird die Reihe der Assistenzsysteme durch den Abstandsregeltempomaten „**ADAPTIVE CRUISE CONTROL**“ (ACC). Dieser ermittelt die Geschwindigkeit vorausfahrender Fahrzeuge und hält einen vom Fahrer definierten Abstand zum Vorausfahrenden ein. Dazu verwendet das System den Radarsensor des Notbremsassistenten AEBS und schaltet sich bei Unterschreitung des Abstandes selbstständig ein, indem es zuerst das Drehmoment drosselt, anschließend die Motorbremse betätigt und schließlich auf die Betriebsbremse wirkt.

Zur Verbesserung der Sichtbarkeit im Straßenverkehr und der passiven Fahrsicherheit werden alle Fahrzeuge serienmäßig mit dem **LED-TAGFAHRLICHT** ausgestattet. Auf Wunsch sind anstelle der standardmäßigen Halogenscheinwerfern auch Xenon-Scheinwerfer erhältlich. Mit den **LENKRAD-BEDIENELEMENTEN** für die Steuerung von Audio- und Bluetooth®-Geräten werden unkontrollierte Bedieneingriffe vermieden, der Fahrer kann sich ohne Ablenkung auf das Fahren konzentrieren.

FAHRERAIRBAG  
BEDIENELEMENTE FÜR AUDIO- UND  
BLUETOOTH®-GERÄTE AM LENKRAD  
NOTBREMSASSISTENT (ADVANCED  
EMERGENCY BRAKING SYSTEM)  
FAHRSPURÜBERWACHUNGSASSISTENT  
(LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM)

ABSTANDSREGELTEMPOMAT (ADAPTIVE CRUISE CONTROL)  
ELEKTRONISCHES STABILITÄTSPROGRAMM (ESP)  
MIT ANTiBLOCKIERSYSTEM (ABS)  
UND ANTRIEBSSCHLUPFREGELUNG (ASR)  
BERGANFAHRHILFE (HILLHOLDER)  
LED-TAGFAHRLICHT  
XENON-SCHEINWERFER





# IVECO HI-SCR

## ABGASRÜCKFÜHRUNG? NEIN DANKE!

DER EUROCARGO IST DAS EINZIGE EURO-VI-FAHRZEUG SEINER KLASSE, DAS EIN ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEM VERWENDET, WELCHES AUF DAS PRINZIP DER ABGASRÜCKFÜHRUNG KOMPLETT VERZICHTEN KANN: DAS EXKLUSIVE HI-SCR-SYSTEM MIT DIESELPARTIKELFILTER (DPF) MIT PASSIVER REGENERATION.

Aus dieser einzigartigen, innovativen Lösung resultiert ein einfaches, leichtes und effizientes System der Abgasnachbehandlung:

- es benötigt keine überdimensionierten, hochkomplexen Motorkühler (und bedingt somit keine Änderung der Fahrzeugarchitektur),
- es verwendet weniger und einfacher aufgebaute Komponenten,
- es weist ein deutlich geringeres Gewicht als die Nachbehandlung mit Abgasrückführung auf,
- es garantiert einen niedrigeren Verbrauch gegenüber den Versionen mit Abgasrückführung.

Das patentierte HI-SCR-System erzeugt im Abgasnachbehandlungsprozess ausreichend hohe Verbrennungstemperaturen, sodass der Anteil an Partikeln auf ein Minimum reduziert werden kann. Somit lagern sich im Dieselpartikelfilter (DPF) nur noch eine minimale Anzahl an Partikel ab, die eine aktive Regeneration nicht erforderlich machen. Die wenigen verbliebenen Partikel können mit einer kontinuierlichen, passiven Regeneration eliminiert werden. Die durch eine aktive Zwangsregeneration verursachten Einschränkungen werden somit im Kern beseitigt.

HI-SCR stellt für den Kunden einen grundlegenden Vorteil im Umgang mit der Nutzung des Fahrzeuges dar. Neben der deutlich erhöhten Zuverlässigkeit und der auch im städtischen Verkehr uneingeschränkten Fahrzeugnutzung gewährleistet das HI-SCR-System auch die uneingeschränkte Zufahrt zu Bereichen, für die eine spezielle Regulierung hinsichtlich der vom Fahrzeug maximal abgegebenen Temperaturen existieren kann (Flughafen, Parkhäuser, Naturschutzgebiete, Tunnel).



# EFFIZIENZ

NOCH NIE WAR KRAFTSTOFFSPAREN  
SO EINFACH



**DER EUROCARGO: EINE WEITERE ETAPPE AUF UNSEREM WEG ZUR EFFIZIENZVERBESSERUNG.** Die Tector 5- und Tector 7-Motoren der neuesten Generation verwenden ein Motorenöl niedrigster Viskosität; hieraus resultiert weniger Reibung innerhalb der Bauteile, eine höhere Effizienz im Verbrennungsprozess sowie lange Ölwechsel-Wartungsintervalle.

Bei allen Motorisierungen wurden weitere gezielte technologische Verbesserungen eingeführt. Speziell im Langstreckeneinsatz, wo die Wettbewerbsfähigkeit der Fahrzeuge insbesondere von den Betriebskosten abhängig ist – spielt der Eurocargo seine Vorteile aus:

- die **ZWEISTUFIGE ELEKTROMAGNETISCHE LÜFTERSTEUERUNG**, die über eine elektronisch gesteuerte Kupplung den Lüfter effizient entsprechend den Kühlerfordernissen zu- oder abschaltet,
- die **ECOROLL-FUNKTION**, die serienmäßig beim automatisierten 12-Gang-Getriebe verfügbar ist. Diese Funktion nutzt die Massenträgheit des Fahrzeugs auf Gefällestrrecken und schaltet automatisch den Antriebsstrang in Neutralstellung. In dieser Stellung erfolgt durch den Schubetrieb des Motors keine Abbremsung des Fahrzeugs. Der Motor wird bei Unterschreiten einer definierten Geschwindigkeit wieder in den Antriebsmodus mit Wahl eines dann passenden Ganges geschaltet. Durch die Ausnutzung der kinetischen Energie lässt sich eine spürbare Kraftstoffverbrauchsreduktion erzielen,
- die **ECOSWITCH-FUNKTION** (bei allen automatisierten 6- und 12-Gang-Getrieben verfügbar), die Schaltlogik und Motorperformance optimal aufeinander abstimmt. Die EcoSwitch-Funktion ist vom Fahrer mittels Schalter aktivierbar und schaltet den Geschwindigkeitsbegrenzer (85 km/h) zu, deaktiviert die Kickdown-Funktion und gestattet ein Schalten nur im Automatikbetrieb ohne manuellen Eingriff des Fahrers.

Dank dieser neuen Funktionen (und der Verwendung eines neuen synthetischen Hinterachsöls) lässt sich beim Eurocargo eine Reduktion des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 8 % im städtischen Verteilereinsatz erreichen.

# LEISTUNG

## FÜR JEDEN EINSATZ DER RICHTIGE MOTOR

DER EURO CARGO BESITZT ZWEI NEUE 4-ZYLINDER-MOTORISIERUNGEN MIT 160 UND 190 PS, DIE EIGENS FÜR DEN STÄDTISCHEN EINSATZ ENTWICKELT WURDEN. Die Drehmoment- und Leistungsabgabe wurde für Betriebsdrehzahlen optimiert, die im städtischen Verkehr typisch sind. Dank neuer Kolbenmuldengeometrie, modifizierter Injektoren und einer effizienteren Verbrennung erhöht sich das Verdichtungsverhältnis von 17:1 auf 18:1. Hieraus resultiert ein Anstieg der Drehmomentabgabe unterhalb von 1.200 Umdrehungen um ca. 8 %. Das maximale Drehmoment der beiden Motoren erreicht nun 680 Nm (beim 160-PS-Motor) und 700 Nm (beim 190-PS-Motor), die maximale Leistung wird bei 2.200 Umdrehungen anstatt bei 2.500 abgegeben.



Diese technologischen Optimierungen ermöglichen eine erhebliche Senkung des Kraftstoffverbrauchs im Stadtverkehr mit seinen typischen Stop- and Go- und Beschleunigungsphasen.

**DAS MOTORENPROGRAMM DES EURO CARGOS** teilt sich in 4-Zylinder Tector 5-Motoren mit 4,5 l Hubraum und 6-Zylinder Tector 7-Motoren mit 6,7 l Hubraum auf. Das Motorenportfolio umfasst sieben Leistungsstufen von 160 bis 320 PS mit einem maximalen Drehmoment bis 1.100 Nm. Die Dieselmotoren werden durch eine umweltfreundliche CNG-Motorisierung mit 750 Nm Drehmoment und 204 PS ergänzt.

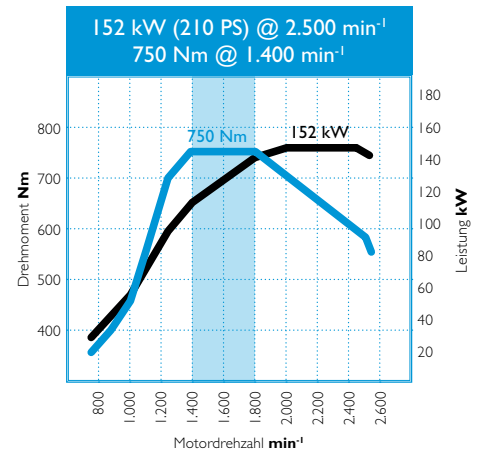
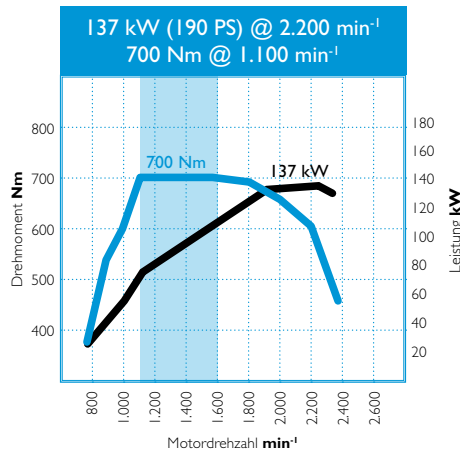
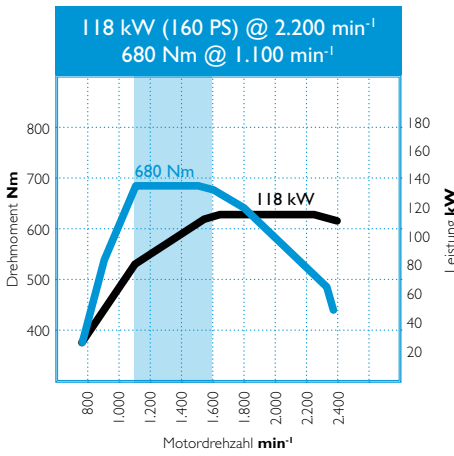
Der Antriebsstrang wird getriebeseitig mit manuellen Handschaltgetrieben (6 und 9 Gänge), automatisierten Getrieben (6 und 12 Gänge) und automatischen Getrieben mit Drehmomentwandler vervollständigt.

Das von IVECO patentierte HI-SCR Abgasnachbehandlungssystem wurde weiter verbessert, um die EURO VIc Norm zu erfüllen. Zusätzlich bietet das HI-SCR System höchste Effizienz bei geringem Gewicht und benötigt keine Regeneration im Vergleich zu Wettbewerbsfahrzeugen mit EGR+SCR Systemen.

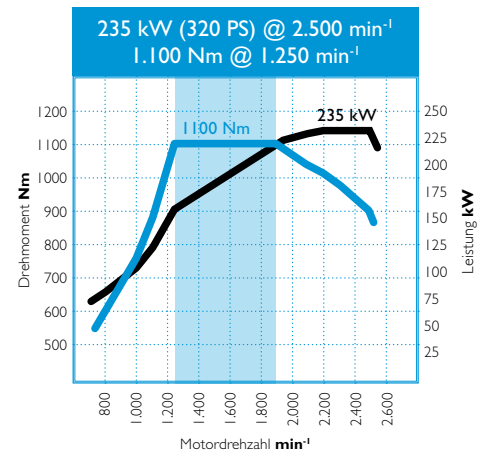
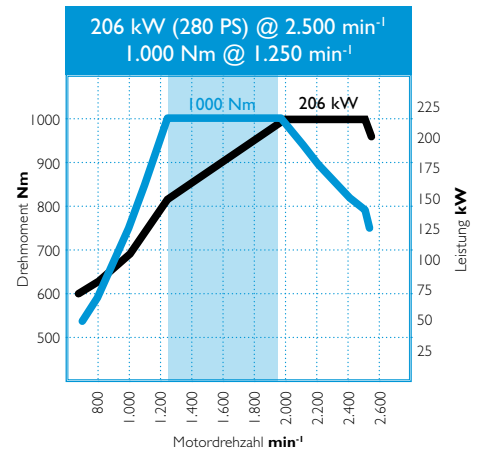
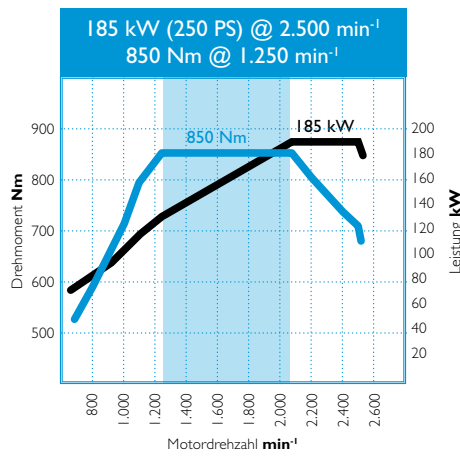
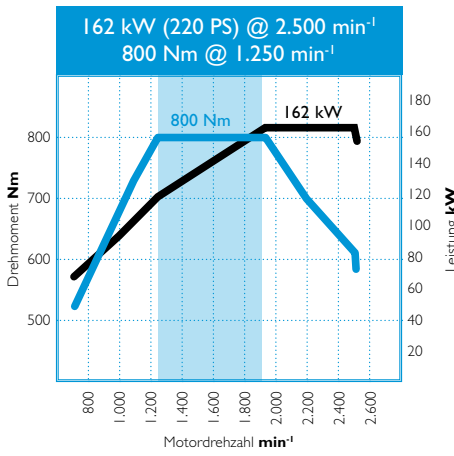
**DIE PASSIVE DIESELPARTIKELFILTER-REGENERATION LÄUFT KONTINUIERLICH AB UND WIRD VOM FAHRZEUG VOLLKOMMEN SELBST GESTEUERT:** Auf diese Weise ist ein Eingreifen des Fahrers nicht erforderlich. Eine aktive Regeneration findet beim Eurocargo durch den Verzicht auf eine Abgasrückführung nicht statt. Durch den Verzicht auf regelmäßige aktive Regenerationsphasen mit hohen thermischen Belastungen für die Bauteile kann der Eurocargo als einziges Fahrzeug seiner Klasse dieses Alleinstellungsmerkmal ausnutzen.

| EURO VI-MOTOREN  | ZYLINDERANZAHL | HUBRAUM   | LEISTUNG  | MAX. DREHMOMENT                                    |
|--|----------------|-----------|---|--|
|  | 4 IN REIHE     | 4,5 LITER | <b>118 kW (160 PS) bei 2.200 min<sup>-1</sup></b> | <b>680 Nm von 1.100 bis 1.600 min<sup>-1</sup></b> |
|  |                |           | <b>137 kW (190 PS) bei 2.200 min<sup>-1</sup></b> | <b>700 Nm von 1.100 bis 1.600 min<sup>-1</sup></b> |
|  |                |           | 152 kW (210 PS) bei 2.500 min <sup>-1</sup>       | 750 Nm von 1.400 bis 1.800 min <sup>-1</sup>       |
|  | 6 IN REIHE     | 6,7 LITER | 162 kW (220 PS) bei 2.500 min <sup>-1</sup>       | 800 Nm von 1.250 bis 1.900 min <sup>-1</sup>       |
|  |                |           | 185 kW (250 PS) bei 2.500 min <sup>-1</sup>       | 850 Nm von 1.250 bis 2.050 min <sup>-1</sup>       |
|  |                |           | 206 kW (280 PS) bei 2.500 min <sup>-1</sup>       | 1.000 Nm von 1.250 bis 1.950 min <sup>-1</sup>     |
|  |                |           | 235 kW (320 PS) bei 2.500 min <sup>-1</sup>       | 1.100 Nm von 1.250 bis 1.900 min <sup>-1</sup>     |

## tector 5



## tector 7



# NACHHALTIGKEIT

## WEIL WIR SCHON JETZT AN DIE NÄCHSTEN GENERATIONEN DENKEN

Mit dem [EUROCARGO NATURAL POWER MIT ERDGASANTRIEB](#) baut IVECO sein Produktangebot in der Verwendung alternativer Kraftstoffe weiter aus.

Seit 1995 ist IVECO mit insgesamt europaweit 28.000 verkauften Fahrzeugen Marktführer und der einzige Hersteller, der ein vollständiges Produktprogramm mit Erdgasantrieben für den Güter- und Personentransport anbietet. Fahrzeuge in der leichten, mittleren und schweren Gewichtsklasse mit minimaler Umweltbelastung, die den Begriff der Nachhaltigkeit neu definieren.

Erdgas ist der umweltfreundlichste im Handel verfügbare Kraftstoff: Er stellt zurzeit die einzige echte Alternative zum Dieselmotorkraftstoff dar; europaweit sind mehr als 3.500 Erdgastankstellen in Betrieb.

Die Umweltbilanz der IVECO-Erdgasmotoren zeichnen sich durch einen niedrigen Anteil an Stickoxiden, die vollständige Eliminierung von Blei- und Kohlenwasserstoffverbindungen und 95 % weniger Partikel gegenüber Diesel aus.

Bei Erdgaskosten, die in ganz Europa weit unter dem Preis für Diesel liegen, ist eine Kraftstoffersparnis von bis zu 25 % möglich.

Der Eurocargo Natural Power wird in den Gewichtsvarianten von 9 t bis 16,8 t und einem 6-Zylindermotor mit 204 PS und 750 Nm Drehmoment angeboten. Dieser ist mit einem manuellem 6-Gang Getriebe, sowie dem vollautomatischen Getriebe mit Drehmomentwandler kombinierbar. Aufgrund der konstruktiv optimierten Anordnung der Erdgastanks seitlich der beiden Rahmenlängsträger müssen keinerlei Einschränkungen hinsichtlich der Lade- und Transportkapazität in Kauf genommen werden. Aufbaubeginn und -maße bleiben gegenüber den Versionen mit Dieselantrieb unverändert. Die maximale Reichweite im Erdgasbetrieb beträgt bis zu 400 km.

[DER EUROCARGO NATURAL POWER FÜHLT SICH BESONDERS IN GROSSTÄDTEN ZU HAUSE](#) – dank der niedrigen Abgasemissionen, die ihm die Zufahrt in emissionslimitierte Zonen ermöglicht und seines geringen Lärmpegels, der ihn zu einem ausgezeichneten Partner überall dort macht, wo abends und nachts Transportaufgaben zu erledigen sind. (PIEK-zertifiziert).



# ZUVERLÄSSIGKEIT

## EIN ARBEITSKOLLEGE, AUF DEN SIE SETZEN KÖNNEN



DER EUROCARGO WIRD VON SEINEN KUNDEN WEGEN SEINER ZUVERLÄSSIGKEIT UND ROBUSTEN BAUWEISE GESCHÄTZT: zwei der vielen positiven Merkmale, die auf das Fahrgestell zurückzuführen sind, welches konstruktiv dem eines schweren LKW gleicht. Der robuste Leiterraum hält auch in kritischen Situationen (ungleichmäßige Beladung, abrupte Spurwechsel) höchsten Beanspruchungen uneingeschränkt stand und gewährleistet Langlebigkeit und Zuverlässigkeit für die gesamte Fahrzeuglebensdauer.

Der Eurocargo bietet für jeden Einsatz die richtige Auswahl an Federungen: Parabel-, halbelliptische und (voll-)pneumatische Federungsvarianten. Die pneumatische Federung wird durch das ECAS (Electronically-Controlled Air Suspension)-System gesteuert, das eine gleichbleibende Nivellierung des Fahrzeuges bei jeder Beladungsstufe gewährleistet. Die Luftfederung ist sowohl für die Vorder-, als auch für die Hinterachse verfügbar.

**DAS ZUSAMMENSPIEL VON VORDER- UND HINTERACHSEN SOWIE BREMSSYSTEM GEWÄHRLEISTET LANGFRISTIGE ZUVERLÄSSIGKEIT UND EINEN IN JEDER SITUATION HOHEN SICHERHEITSTANDARD.** Eurocargo Fahrgestelle mit einem zulässigen Gesamtgewicht zwischen 7,5 bis 10 t sind mit einem hydraulisch-pneumatischen Bremssystem ausgestattet, während die Fahrzeuge von 11 bis 18 t über ein rein pneumatisches Bremssystem verfügen. Alle 4x2-Versionen sind serienmäßig mit Scheibenbremsen ausgestattet.

Mit der Einführung der HI-SCR-Technik wird die Auspuffklappensteuerung in elektronischer Ausführung realisiert, um das System durch gezielte Steuerung der Abgase schnellstmöglich auf Betriebstemperatur zu bringen. Diese Vorrichtung gewährleistet einen wirkungsvollen Einsatz der Motorbremse und somit der Gesamtbremseleistung des Fahrzeugs.

| MODELL          | MECHANISCHE FEDERUNG |                            |                          | PNEUMATISCHE FEDERUNG       |  |
|-----------------|----------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------------|--|
|                 | PARABEL-FEDERUNG     | PARABEL-FEDERUNG VERSTÄRKT | HALBELLIPTISCHE FEDERUNG | LUFTFEDERUNG AN HINTERACHSE | VOLLUFTFEDERUNG AN VORDER- & HINTERACHSE |
| 75 E            | ■                    | □                          | □                        | □                           |  |
| 80 E - 100 E    | ■                    | □                          | □                        | □                           | □  |
| 110 EL - 120 EL | ■                    |                            |                          | □                           |  |
| 120 E - 140 E   | ■                    | □                          | □                        | □                           | □  |
| 150 E           | ■                    | □                          | □                        | □                           | □  |
| 160 E           | ■                    | □                          | □                        | □                           | □  |
| 180 E           | ■                    | □                          | □                        | □                           | □  |
| 110W - 150W     |                      | ■                          | □                        |                             |  |

■ Standard □ Optional

# GESAMTBETRIEBSKOSTEN

BIS ZU 5% SPAREN

DER EUROCARGO IST DIE TRANSPORTLÖSUNG, DIE HÖCHSTE EFFIZIENZ, KOSTENREDUKTION UND UMWELTSCHUTZ VEREINT: die beste Wahl in puncto Vielseitigkeit, Produktivität, Rentabilität und Gesamtbetriebskosten.

- Das neue Design und die hohe Produktqualität von der Technologie bis zum Interieur lassen den Restwert weiter steigen.
- Die Zuverlässigkeit des IVECO-HI-SCR-Systems trägt zu einer Reduzierung der Wartungskosten bei.
- Die Tector 5-Motorisierungen mit 160 und 190 PS verbessern Leistung und Effizienz bei niedrigen Drehzahlen (insbesondere im städtischen Verkehr).
- Durch die Kombination des optimierten Antriebsstrangs und der Funktionen EcoRoll und EcoSwitch wird eine Effizienzsteigerung und Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 8 % im Stadtverkehr erreicht.

INSGESAMT VERBESSERT DER EUROCARGO DIE GESAMTBETRIEBSKOSTEN IM VERGLEICH ZUM VORGÄNGERMODELL UM BIS ZU 5 %.







# VIELSEITIGKEIT

## FÜR JEDE ANFORDERUNG DIE PASSENDE ANTWORT

Vom Verteilerverkehr bis zu Arbeiten auf Baustellen, von Kühltransporten bis zu Kommunaleinsätzen: **DER EUROCARGO IST DAS VIELSEITIGSTE FAHRZEUG SEINER KLASSE** – und auch das Fahrzeug, das die größte Aufbauherstellerfreundlichkeit aufweist. Die ausgereifte Rahmenkonstruktion mit herausragenden Werkstoffeigenschaften bietet Aufbaulängen von 4.265 bis 10.270 mm; die Konstruktion aus parallelen Längsträger wird über die gesamte Fahrzeuglänge mit Querträgern verstärkt und bietet mit den Aufbautkonsolen und Schublechen die perfekte Vorbereitung für schnelle, einfache und damit kostengünstige Aufbauten.

Der Eurocargo bietet drei verschiedene Fahrerhaustypen, die zugeschnitten auf den jeweiligen Einsatz in jeder Arbeitssituation maximalen Komfort bieten.

- Die Ausführung Normalfahrerhaus bietet das beste Verhältnis zwischen Fahrzeuggesamtlänge und Aufbaulänge; es ist insbesondere für den Stadt- und Verteilerverkehr geeignet.
- Die Ausführung Fernfahrerhaus wird in der Version mit Flach- oder Hochdach angeboten; es ermöglicht die Übernachtung im Fahrzeug und ist mit einem oder zwei Betten ausgerüstet. Zwei beleuchtete Staufächer, die sowohl von innen als auch von außen zugänglich sind, bieten einen zusätzlichen Stauraum von 260 Litern für die Ablage von Gepäck oder Werkzeugen. Die Außenklappe lässt sich zudem elektrisch öffnen.
- Die Doppelkabine (mit Flachdach) ermöglicht die Beförderung eines ganzen Teams zusammen mit Werkzeug und Material: Es fasst bis zu 6 Personen plus Fahrer und ist insbesondere für den Einsatz auf Baustellen und für kommunale Aufgaben geeignet.

Insgesamt ist der Eurocargo in 11.000 Konfigurationen verfügbar, die sich aus der Kombination seiner Produktvarianten ergeben: 2 Motorenarten, 14 Gewichtsvarianten und 7 Leistungsvarianten, 12 Getriebe, 15 Radstände und 3 Fahrerhaustypen mit zwei Höhen – sowie einer breitgefächerten Auswahl an Federungen, Achsübersetzungen, Achsen und Nebenabtrieben.

### KURZES FLACHDACH



1 EINSTIEGSSTUFE



2 EINSTIEGSSTUFEN

### LANGES HOCHDACH



1 EINSTIEGSSTUFE



2 EINSTIEGSSTUFEN

### LANGES FLACHDACH



1 EINSTIEGSSTUFE



2 EINSTIEGSSTUFEN

### DOPPELKABINE



1 EINSTIEGSSTUFE



2 EINSTIEGSSTUFEN



## 4X2 MIT 1 EINSTIEGSSTUFE



| MODELL | ZULÄSSIGE GESAMTMASSE (ZGM) [kg] | ZULÄSSIGE GESAMTZUGMASSE (zGZM) [kg] | VERSION  |                 |        | FAHRERHAUS |      |              | MOTORISIERUNG |        |        |          |        |        | GETRIEBE |   |               | FEDERUNG |             |                      | RADSTAND [mm] |                             |                  |    |                               |   |
|--------|----------------------------------|--------------------------------------|----------|-----------------|--------|------------|------|--------------|---------------|--------|--------|----------|--------|--------|----------|---|---------------|----------|-------------|----------------------|---------------|-----------------------------|------------------|----|-------------------------------|---|
|        |                                  |                                      | Standard | Anhängerversion | Kipper | Kurz       | Lang | Doppelkabine | TECTOR 5      |        |        | TECTOR 7 |        |        | Manuell  |   | Automatisiert |          | Automatisch | Mechanische Federung |               | Luftfederung an Hinterachse | Vollluftfederung |    |                               |   |
|        |                                  |                                      |          |                 |        |            |      |              | 160 PS        | 190 PS | 210 PS | 220 PS   | 250 PS | 280 PS | 320 PS   | 6 | 9             | 6        |             |                      |               |                             |                  | 12 | 5                             |   |
| 75     | 7490                             | 16500                                | ■        | ■               | ■      | ■          | ■    | ■            | ■             | ■      | ■      | ■        | ■      | ■      | ■        | ■ | ■             | ■        | ■           | ■                    | ■             | ■                           | ■                | ■  | 3105-3330-3690-4185-4455-4815 |   |
| 80     | 8000                             | 18000                                | ■        | ■               | ■      | ■          | ■    | ■            | ■             | ■      | ■      | ■        | ■      | ■      | ■        | ■ | ■             | ■        | ■           | ■                    | ■             | ■                           | ■                | ■  | ■                             | 3105-3330-3690-4185-4455-4815                     |
| 100    | 10000                            |                                      | ■        | ■               | ■      | ■          | ■    | ■            | ■             | ■      | ■      | ■        | ■      | ■      | ■        | ■ | ■             | ■        | ■           | ■                    | ■             | ■                           | ■                | ■  | ■                             | 3105-3330-3690-4185-4455-4815                     |
| 110L   | 11000                            |                                      | ■        | ■               | ■      | ■          | ■    | ■            | ■             | ■      | ■      | ■        | ■      | ■      | ■        | ■ | ■             | ■        | ■           | ■                    | ■             | ■                           | ■                | ■  | ■                             | 2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570 |
| 120L   | 11990                            |                                      | ■        | ■               | ■      | ■          | ■    | ■            | ■             | ■      | ■      | ■        | ■      | ■      | ■        | ■ | ■             | ■        | ■           | ■                    | ■             | ■                           | ■                | ■  | ■                             | 2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570 |

## 4X2 MIT 2 EINSTIEGSSTUFEN



| MODELL | ZULÄSSIGE GESAMTMASSE (ZGM) [kg] | ZULÄSSIGE GESAMTZUGMASSE (zGZM) [kg] | VERSION  |                 |        | FAHRERHAUS |      |              | MOTORISIERUNG |        |        |          |        |        | GETRIEBE |   |               | FEDERUNG |             |                      | RADSTAND [mm] |                             |                  |    |   |   |
|--------|----------------------------------|--------------------------------------|----------|-----------------|--------|------------|------|--------------|---------------|--------|--------|----------|--------|--------|----------|---|---------------|----------|-------------|----------------------|---------------|-----------------------------|------------------|----|---|---|
|        |                                  |                                      | Standard | Anhängerversion | Kipper | Kurz       | Lang | Doppelkabine | TECTOR 5      |        |        | TECTOR 7 |        |        | Manuell  |   | Automatisiert |          | Automatisch | Mechanische Federung |               | Luftfederung an Hinterachse | Vollluftfederung |    |   |   |
|        |                                  |                                      |          |                 |        |            |      |              | 160 PS        | 190 PS | 210 PS | 220 PS   | 250 PS | 280 PS | 320 PS   | 6 | 9             | 6        |             |                      |               |                             |                  | 12 | 5 |   |
| 120    | 11990                            | 26000                                | ■        | ■               | ■      | ■          | ■    | ■            | ■             | ■      | ■      | ■        | ■      | ■      | ■        | ■ | ■             | ■        | ■           | ■                    | ■             | ■                           | ■                | ■  | ■ | 3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570 |
| 140    | 14000                            |                                      | ■        | ■               | ■      | ■          | ■    | ■            | ■             | ■      | ■      | ■        | ■      | ■      | ■        | ■ | ■             | ■        | ■           | ■                    | ■             | ■                           | ■                | ■  | ■ | ■                                       |
| 150    | 15000                            | 35000                                | ■        | ■               | ■      | ■          | ■    | ■            | ■             | ■      | ■      | ■        | ■      | ■      | ■        | ■ | ■             | ■        | ■           | ■                    | ■             | ■                           | ■                | ■  | ■ | 3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570 |
| 160    | 16000                            |                                      | ■        | ■               | ■      | ■          | ■    | ■            | ■             | ■      | ■      | ■        | ■      | ■      | ■        | ■ | ■             | ■        | ■           | ■                    | ■             | ■                           | ■                | ■  | ■ | 3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570 |
| 180    | 18000                            |                                      | ■        | ■               | ■      | ■          | ■    | ■            | ■             | ■      | ■      | ■        | ■      | ■      | ■        | ■ | ■             | ■        | ■           | ■                    | ■             | ■                           | ■                | ■  | ■ | 3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570 |

## OFFROAD 4X4



| MODELL | ZULÄSSIGE GESAMTMASSE (ZGM) [kg] | ZULÄSSIGE GESAMTZUGMASSE (zGZM) [kg] | VERSION  |                 |        | FAHRERHAUS |      |              | MOTORISIERUNG |        |        | GETRIEBE                |       | FEDERUNG |           | RADSTAND [mm] |                     |
|--------|----------------------------------|--------------------------------------|----------|-----------------|--------|------------|------|--------------|---------------|--------|--------|-------------------------|-------|----------|-----------|---------------|---------------------|
|        |                                  |                                      | Standard | Anhängerversion | Kipper | Kurz       | Lang | Doppelkabine | TECTOR 7      |        |        | Manuell / Automatisiert |       | Parabel  | Verstärkt |               |                     |
|        |                                  |                                      |          |                 |        |            |      |              | 250 PS        | 280 PS | 320 PS | 6                       | 6+PTO |          |           |               |                     |
| 110E   | 11500                            | 21000                                | ■        | ■               | ■      | ■          | ■    | ■            | ■             | ■      | ■      | ■                       | ■     | ■        | ■         | ■             | 3240-3690-3915-4150 |
| 150E   | 15000                            | 24000                                | ■        | ■               | ■      | ■          | ■    | ■            | ■             | ■      | ■      | ■                       | ■     | ■        | ■         | ■             | 3240-3690-3915-4150 |

## DER EUROCARGO 4X4

Zusätzlich zur 4x2-Version bietet der Eurocargo auch eine Version mit permanentem Allradantrieb mit einer Gesamtmasse von 11,5 und 15 t sowie Radständen zwischen 3.240 und 4.150 mm.

Erhältlich ist der Eurocargo 4x4 mit kurzem oder langem Fahrerhaus und Flachdach-Ausführung und verfügt serienmäßig über eine vordere Rangierkupplung und eine spezifische Ausstattung für den Offroad-Einsatz: Stahlstoßfänger, Schutzgitter für die Scheinwerfer, Kühlerschutz und zwei klappbare Einstiegsstufen. Er wird mit Parabel- oder halbelliptischer Federung sowie in der Version mit Einzelbereifung oder Zwillingssbereifung an der Hinterachse angeboten.

Die Tector 7-Motoren sind in den Leistungsvarianten mit 250 und 280 PS in Kombination mit den 6-Gang-Schaltgetrieben verfügbar. Optional steht analog zu den 4x2-Versionen eine breite Auswahl an getriebeseitigen Nebenabtrieben zur Verfügung.

Der Eurocargo 4x4 glänzt mit herausragenden Off-Road-Eigenschaften. Das Verteilergetriebe verteilt die Antriebsmomente über das Längsdifferential auf die vordere und hintere Antriebsachse. Alle drei Differenziale sind mit einer manuell zu betätigenden Differentialsperre ausgestattet, um den Antrieb auch bei geringer Bodenhaftung sicherzustellen. Ein elektropneumatisches System hebt die Sperren automatisch auf, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit 25 km/h überschreitet.

Der große Einschlagwinkel (je nach Reifen zwischen 40 und 48 Grad) sowie die enorme Bodenfreiheit erlauben einen anwenderfreundlichen Einsatz insbesondere auf städtischen Baustellen.



| MODELL                          | ZWILLINGSBEREIFUNG<br>10R22.5 |      |      |      | EINZELBEREIFUNG<br>365/80R20 |      |      |      | ZWILLINGSBEREIFUNG<br>11R22.5 |      |      |      | EINZELBEREIFUNG<br>395/85R20 |      |      |      | EINZELBEREIFUNG<br>14R20 |      |      |      |
|---------------------------------|-------------------------------|------|------|------|------------------------------|------|------|------|-------------------------------|------|------|------|------------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|
|                                 | 3240                          | 3690 | 3915 | 4150 | 3240                         | 3690 | 3915 | 4150 | 3240                          | 3690 | 3915 | 4150 | 3240                         | 3690 | 3915 | 4150 | 3240                     | 3690 | 3915 | 4150 |
| Radstand (mm)                   | 3240                          | 3690 | 3915 | 4150 | 3240                         | 3690 | 3915 | 4150 | 3240                          | 3690 | 3915 | 4150 | 3240                         | 3690 | 3915 | 4150 | 3240                     | 3690 | 3915 | 4150 |
| Rampenwinkel (°)                | 21                            | 19   | 18   | 18   | 22                           | 20   | 19   | 19   | 21                            | 19   | 18   | 18   | 22                           | 22   | 21   | 21   | 23                       | 23   | 22   | 22   |
| Böschungswinkel hinten (°)      | 15                            | 15   | 15   | 11   | 17                           | 17   | 17   | 12   | 16                            | 16   | 16   | 11   | 16                           | 16   | 16   | 12   | 17                       | 17   | 17   | 13   |
| Böschungswinkel vorne (°)       | 28                            |      |      |      | 29                           |      |      |      | 28                            |      |      |      | 31                           |      |      |      | 32                       |      |      |      |
| Bodenfreiheit (mm)              | 321                           |      |      |      | 351                          |      |      |      | 333                           |      |      |      | 392                          |      |      |      | 428                      |      |      |      |
| Seitenneigungswinkel (°)        | 30                            |      |      |      | 28                           |      |      |      | 30                            |      |      |      | 28                           |      |      |      | 26                       |      |      |      |
| Maximale Steigfähigkeit ONROAD  | 41%                           |      |      |      | 38%                          |      |      |      | 38%                           |      |      |      | 33%                          |      |      |      | 31%                      |      |      |      |
| Maximale Steigfähigkeit OFFROAD | > 100 %                       |      |      |      | > 100 %                      |      |      |      | > 100 %                       |      |      |      | > 80 %                       |      |      |      | > 74 %                   |      |      |      |
| Wattiefe bis (mm)               | 473                           |      |      |      | 501                          |      |      |      | 489                           |      |      |      | 542                          |      |      |      | 578                      |      |      |      |

IVECO ON ist die neue Welt der von IVECO entwickelten integrierten Service- und Transportlösungen, um Ihnen zu helfen, Ihr Unternehmen wettbewerbsfähiger, profitabler und nachhaltiger zu gestalten. Es bietet ein flexibles Angebot, das an Ihre geschäftlichen Anforderungen und Aufgaben angepasst werden kann: von vernetzten Diensten zur Steigerung des Fahrzeugpotenzials bis hin zu maßgeschneiderten Service-Lösungen. IVECO ist auf Ihrer Seite und bietet echte Vorteile für Ihr Unternehmen mit den Vorteilen des von Ihnen gewählten Serviceangebot:



**FLOTTENMANAGEMENT** kann Ihnen helfen, den Kraftstoffverbrauch Ihrer Fahrzeuge zu überwachen, ermöglicht eine Optimierung der Routen und die detaillierte Darstellung der Fahreraktivitäten. Erweitern Sie die Einblicke in die Arbeitsweise und die Geolokalisierung des Fahrers. Der Astrata-Flottenmanagementvertrag ist bei der Fahrzeugkonfiguration verfügbar.



Die **ELEMENTS**-Wartungs- und Reparaturverträge bieten individuell zugeschnittene Kundendienstleistungen an, die in der Lage sind, das Fahrzeug stets in einwandfreiem Betriebszustand zu halten und seinen Wert langfristig zu erhalten. Jedes Paket kann entsprechend den Bedürfnissen und dem Aufgabenbereich des Kunden zusammengestellt werden, um ihm einen maßgeschneiderten Service zu gewährleisten.



**ASSISTANCE NON-STOP.** Das IVECO-Customer Center antwortet in 10 Sprachen, ist an 7 Tagen die Woche und rund um die Uhr erreichbar; es schaltet sofort die nächstgelegene IVECO-Kundendienststelle ein und unterstützt den Kunden, bis das Fahrzeug wieder fahrbereit ist.



## IVECO | Genuine Parts HIGH PERFORMANCE

IVECO Originalteile sorgen dafür, dass Ihr Eurocargo auf lange Sicht zuverlässig und kosteneffizient arbeitet. So sichern Sie langfristig den Wert Ihres Fahrzeugs, vermeiden Ausfälle und erhöhen die Sicherheit Ihres Personals und der transportierten Waren. Das breite Angebot reicht von neuen und wiederaufbereiteten Teilen bis hin zu Wartungs-Kits und intelligenten Telematik-Lösungen. IVECO betreibt ein Netz von sieben Teilelagern und nutzt fortschrittliche Logistik, um 24/7-Lieferungen in ganz Europa zu gewährleisten.



## IVECO | Accessories

Mit der Produktlinie IVECO ACCESSORIES lässt sich das Fahrzeug personalisieren und mit Zubehör im Bereich Technologie, Design, Sicherheit und Komfort aufwerten. Der Zubehörcatalog bietet ein breitgefächertes Sortiment an Artikeln, um praktische, stilistische und aerodynamische Erfordernisse zu erfüllen.



## IVECO FAN SHOP

IVECO FAN SHOP bietet eine große Vielfalt an Artikeln sowohl für die Arbeit als auch für die Freizeit: von der Bekleidung bis hin zu Accessoires und Fahrzeugmodellen der leichten, mittleren und schweren Klasse. Sie können den IVECO-Stil auch in Ihrer Familie oder mit Ihren Freunden teilen, indem Sie den Katalog unter [www.ivecofanshop.com](http://www.ivecofanshop.com) aufrufen.



## IVECO CAPITAL

IVECO CAPITAL ist die Unternehmenseigene Finanzierungsgesellschaft für alle IVECO Nutzfahrzeuge. Sie bietet die komplette Palette an flexiblen Finanzierungs-, Leasing- und Mietlösungen an, die unkompliziert mit Zusatzdienstleistungen wie Full Service, Garantieverlängerung und Versicherungen kombiniert werden können.

Gemeinsam mit Ihnen ermitteln wir die strategisch beste Finanzierungsoption für Ihren Fuhrpark ganz nach Ihren unternehmerischen Anforderungen und Bedürfnissen. So bleiben Sie finanziell unabhängig, schaffen Freiraum für weitere Investitionen und behalten Ihre Kosten jederzeit unter Kontrolle.



Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Iveco Händler oder unter: [IVECO-Capital@cnhind.com](mailto:IVECO-Capital@cnhind.com).

IVECO empfiehlt



IVECO MAGIRUS AG ROBERT-SCHUMAN-STRASSE 1 85716 UNTERSCHLEISSHEIM WWW.IVECO.DE  
IVECO AUSTRIA GMBH HETMANEGASSE 14 A-1231 WIEN WWW.IVECO.AT  
IVECO (SCHWEIZ) AG OBERFELDSTRASSE 16 CH-8302 KLOTEN WWW.IVECO.CH

# IVECO

Ihr Partner für nachhaltigen Transport